



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 974-20 3

Muster..... P 92 Echo MKII

Baureihe.....Rotax 912 iS 2 Sport / E-Prop

Erstausgabe..... 05.07.2024

Letzte Änderung... 17.04.2026

I. Allgemeines

Muster..... P 92 Echo MKII

Baureihe..... Rotax 912 iS 2 Sport / E-Prop

Hersteller..... Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.p.A.
Via Salvo D'Acquisto 62
80042 Boscotrecase
Land: ITALIEN

Inhaber der Musterzulassung..... Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.p.A.
Via Salvo D'Acquisto 62
80042 Boscotrecase
Land: ITALIEN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL
2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2019

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Gemischt - Aluminium/GFK

Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt

Leitwerksanordnung..... hinten

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,77 m

Flügelfläche..... 12,1 m²

Länge..... 6,81 m

Höhe..... 2,66 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	18	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	15	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	291	mm

b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	280	mm

c) Höhenruder

nach oben.....	15	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	4	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	507	mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis.....	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....	310	mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 iS 2 Sport / iSC 2 Sport
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,5 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	
Schalldämpfer.....	1 / Tecnam
Nachschalldämpfer.....	

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	E-Prop DUR-2-170-C8-T
Anzahl der Blätter.....	2
Material der Blätter.....	CFK + Titanium
Durchmesser.....	170 mm
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....90 Liter
nicht ausfliegbar..... 3,1 Liter

6. Rettungsgerät

BRS-6-1050 SP (Kennblatt-Nr. 61503.1)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 64,9 dBA
Propellerdrehzahl..... 2380 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 145 kts

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 115 kts

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 113 kts

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 98 kts

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 70 kts

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 37 kts

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 65 kts

Steigrate bei V_y 4,9 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1799 mm oder 20 % MAC

hintere Grenze..... 1939 mm oder 30 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... max. 385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 266 - 406 mm oder 19-29 % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... Boden des Gepäckfachs waagrecht.

Hinweis:

Die Schwerpunktlage im Flug bezieht sich auf den Propellerflansch.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

VI. Instrumentierung

LH DISPLAY GDU 460 Garmin
RH DISPLAY GDU 460 Garmin
VHF COM GTR 225A Garmin
ADAHRS GSU 25 Garmin
EIS GEA 24 Garmin
Magnetometer GMU 22C Garmin
Transponder GTX 35R Garmin
Temperature Probe GTP 59 Garmin
Audio Panel GMA 245 Garmin

☐ ☐ Optional: Alle Instrumente in analoger Ausführung.

Hinweis: Andere Anzeigeinstrumente können nur verwendet werden, wenn die Konformität zur Fahrt - und Höhenmesserkalibrierung weiterhin besteht.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen